



## KWB bränsleförråd och transportsystem

- Skräddarsydda koncept för optimalt nyttjande av utrymmet
- Noggrant anpassade system för bästa prestanda
- Idealisk lösning för varje behov



Helhetligt  
tänkt



Helhetslösningar för ditt  
värmesystem



Allt från samma  
ställe



Pellets

Flis



# Pellets

KWB förrådssystem för pellets och flis med tillhörande transportsystem är lätta att anpassa till respektive utrymme. Här hittar du en översikt över olika möjligheter:

**Förråd i anslutning  
till pannrummet**



KWB Pellet Stirrer<sup>Plus</sup>  
med vinklad transportskruv

**Förråd gränsar inte till  
pannrummet**



KWB Pellet Stirrer<sup>Plus</sup>  
med vakuumtransport



Skruvmatning med  
vinklad transportskruv



Skruvmatning med  
vakuumtransport



KWB Pellet Big Bag  
med vinklad transportskruv



KWB Pellet Big Bag med  
vakuumtransport



### KWB Pellet Stirrer<sup>Plus</sup>

KWB Pellet Stirrer<sup>Plus</sup>, med en diameter på upp till 3 meter, utnyttjar förrådets **kapacitet optimalt**. Ingen vinklad botten krävs, och systemet är idealiskt för kvadratiska eller rektangulära utrymmen.

### Kompakt förvaring med KWB Pelletbox



#### KWB Pelletbox med vakuumtransport

- Kan även användas utomhus, men måste skyddas för väder och vind

### Allt i ett utrymme



#### KWB förrådsbehållare 200 kg

### Kompakt förvaring utanför huset



#### KWB Pelletbox med väderskydd och vakuumtransport

- Om det inte går att förvara i huset

### KWB vakuumtransport

Med KWB vakuumtransport möjliggörs flexibla lösningar. Avstånd på **25 meter** och en **höjdskillnad på upp till fem meter** mellan pannrum och pelletsförråd utgöra inga problem.

### Avlångt eller vinklat utrymme



#### Växlingsenhet med tömningssonder

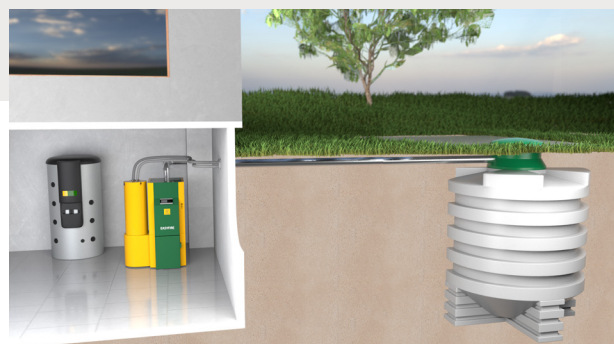
- Med 3- eller 8-punkts tömningssond
- Flexibel förrådsutformning möjlig

### Fritt val av förråd



#### KWB förrådsbehållare 500 kg med vakuumtransport

### Kompakt förvaring i marktank



#### Pellet marktank med vakuumtransport

- Om det inte går att förvara i huset

# Flis och pellets

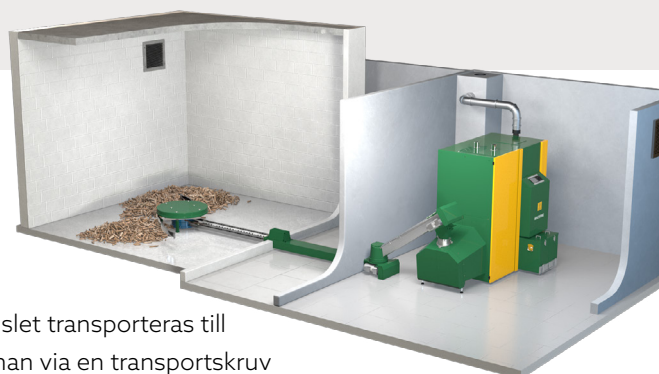
Flissystem och pelletssystem med hög kapacitet kräver stora bränsleförråd och robusta transportsystem. KWB möjliggör maximalt nyttjande av bränslet i förrådet med KWB omrörare och individuellt anpassade transportskruvar - tillverkade i Österrike. Här hittar du en översikt på möjliga förrådslösningar. För specialanpassade lösningar hjälper våra KWB-experten dig gärna!

## Förråd med snedställd botten i anslutning till pannrummet



Bränslet transporteras direkt till pannan via en robust transportskruv

## Förråd gränsar inte till pannrummet



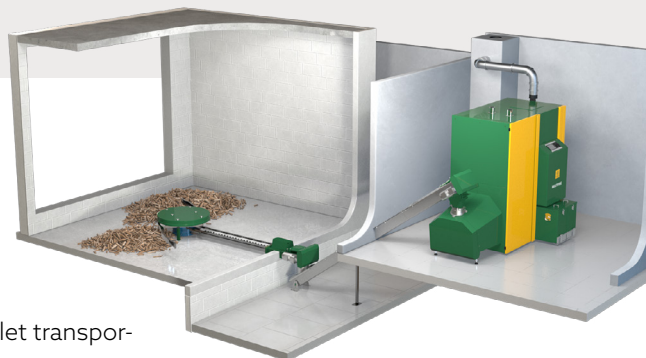
Bränslet transporteras till pannan via en transportskruv i marknivå

## Förråd i nivå över pannrummet



Bränslet transporteras till pannan via ett individuellt anpassat fallrör

## Förråd i nivå under pannrummet



Bränslet transporteras till pannan via en individuellt anpassad stigande transportskruv

## KWB omrörare med påfyllningssystem



Flexibelt tack vare separat påfyllningssystem

## Ett förråd för flera pannor



Central bränsleförsörjning till pannkaskad – tack vare dubbel vakuumdysa

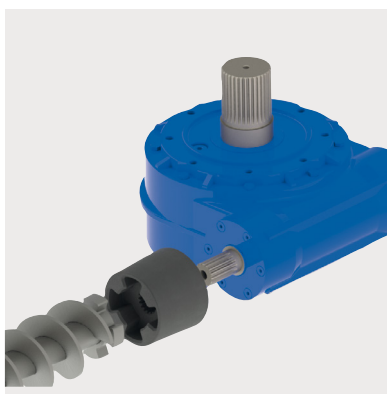
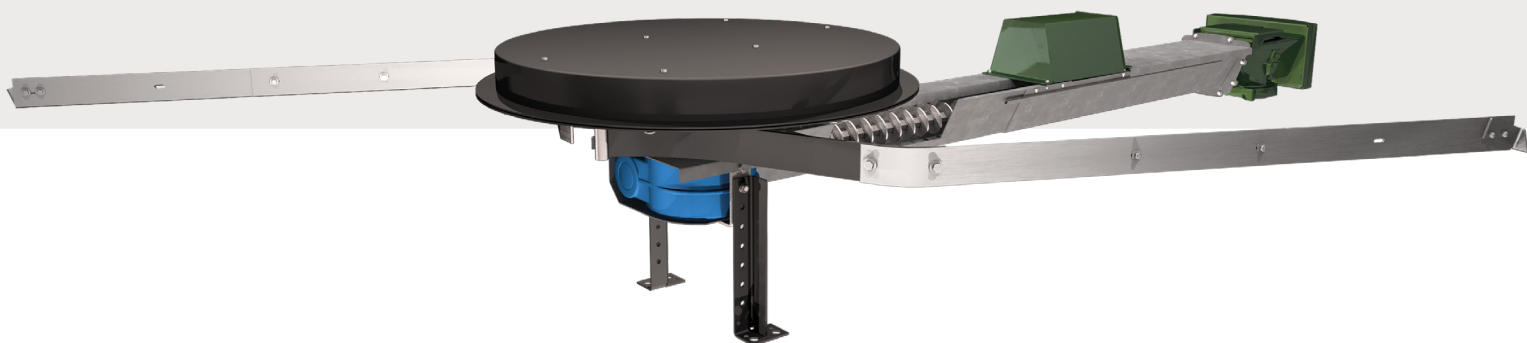
**OBS: Endast lämplig för pellets**

# KWB omrörare: pålitlig och långlivad

KWB omrörare har konstruerats för flissystem och pelletssystem med hög kapacitet. Transportskruven är gjord av en robust, dubbellagrad hållaxel som tillverkas utifrån dina behov gällande längd och diameter. Omröraren finns i diameter från 2,5 till 5,5 meter.

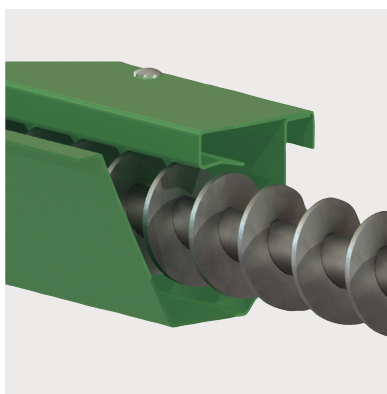
## Fördelar:

- Integrerad väggomföring (standard) som ersätter ytterligare inspektionsöppning
- Maximalt utnyttjande av förrådets volym är möjlig vid horisontell montering av omröraren tillsammans med stigande transportskruv
- Det går att byta bränsle mellan flis och pellets utan ombyggnad av pannan och utan att byta transportsystem
- Optimalt utnyttjande av bränslet i förrådet tack vare jämnt tryck av fjäderomröraren över hela diametern
- Låg strömförbrukning: Reducering av kraftbehovet tack vare optimal utformning av skruvtråget och stigande matning på förrådsskruven samt högeffektiva drevkomponenter med lastövervakning.



### Inget underhållsarbete

i bränsleförrådet tack vare en robust snäckväxel



### Hög driftsäkerhet

tack vare den robusta och helsvetsade transportskruven med skruvspiraler i rostfritt stål



### Lång livslängd

tack vare optimerad trapetsformad skruvkanal delvis täckt för tryckavlastning av transportskruven

NY

# Påfyllningssystem för flis

Oavsett om ditt förrådsutrymme är nedgrävt, placerat i källaren eller en våning upp, erbjuder de individuellt designade vertikala och horisontella fyllningssystemen från KWB maximal flexibilitet.

Flisen släpps ner i påfyllningstråget och transporteras till önskad nivå av skruven, för att sedan slungas in i förrådsutrymmet med minimalt damm. Detta säkerställer bästa möjliga fördelning av bränslet i lagringsutrymmet.



Din KWB expert informerar gärna om ytterligare individuella transport- och lagringsmöjligheter under ett personligt samtal. Scanna QR-koden och hitta en kontaktperson nära dig.

# Allmänt om förrådsbyggnad

Beakta de lokalt gällande reglerna rörande rapportering, byggnadsmässiga åtgärder samt utförandeåtgärder. Om du har frågor eller ett komplex projekt hjälper din KWB expert dig gärna!

Här hittar du den genomsnittliga förbrukningen av pellets och flis beroende på byggnad:

|                           | Pellets                          |                                   |                            | Flis                           |
|---------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------|--------------------------------|
| Byggnadens värmelast [kW] | Förbrukning pellets per år [t/a] | Rekommenderad förrådsstorlek [m³] | Leveranser per år* [antal] | Förbrukning flis per år [m³/a] |
| 15                        | 5,3                              | 11                                | 1                          | -                              |
| 20                        | 7,0                              | 15                                |                            | 50                             |
| 25                        | 8,8                              | 19                                |                            | -                              |
| 30                        | 10,5                             | 22                                |                            | 75                             |
| 35                        | 12,3                             | 26                                |                            | -                              |
| 40                        | 14                               | 30                                |                            | 100                            |
| 50                        | 17,5                             | 37                                |                            | 125                            |
| 60                        | 21                               | 45                                |                            | 150                            |
| 70                        | 24,5                             | 52                                | 2                          | 175                            |
| 80                        | -                                | 60                                |                            | 200                            |
| 100                       | 35                               |                                   | 250                        |                                |
| 120                       | -                                |                                   | 3                          | 300                            |
| 135                       | 50                               |                                   |                            | -                              |

Beräkningsprinciper: 1500 timmar full belastning per år  
\* Lastbil max 21 ton